

« تانست فی ۳ دیسمبرستهٔ ۱۹۲۰ » ومعتمدهٔ بمرسوم ملکی بتاریخ ۱۱ دسمبرستهٔ ۱۹۲۲

﴿ النشرة الرابعة للسنة الخامسة ﴾

VO

محاضة

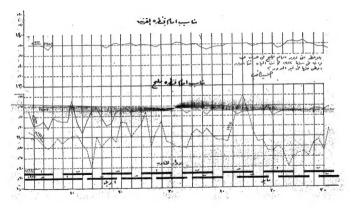
ریاج المنوفیة و توزیع میاهم

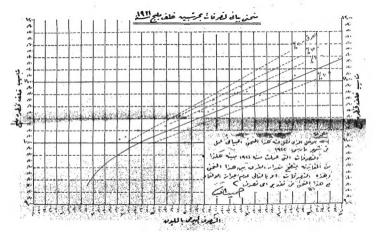
« القيت مجمعية المهندسين الملكية المصرية » في 14 ديسمبرسنة ١٩٧٤

الجمعية ليست مسؤلة عما جاء بهذه الصحائف من البيأن والاثراء

تنشر الجمعية على أعضائها هذه الصحائف للنقد وكل هد برسل للجمعية عب ان يكتب بوضوح وترفق به الرسومات اللازمة بالحبر الاسود (شيني) و برسل برسمها صندوق البريد رقم ٧٥١ ، عصر

ESEN-CPS-BK-0000000262-ESE





الرياج المنوفى

(وتوزيع المياه بين مديريتي المنوفية والغربية)

نبذة تاريخية

عند فتح العرب لمصر كان رى الوجه البحرى جميعه بالحياض وكانت البلاد زاهرة عامرة بالسكان كما تشهد بذلك الان خرائب المدن والقرى العديدة المندثرة وسط المستنفعات والبراري في اقصى شهال الدلتا

وعد تولى محمد على باشا السكبير اثر مصر فى سنة ١٨١١ كان رى الحياض قاصرا على المنطقة الواقعة قبلى خط بمر على وجه التقريب بالبلاد الاكتية وهى: —

الدلنجات . وصفت الماوك . ودمهور . وايتاى البارود . وشبراخيت . والرحمانية . الى فرع رشبد . ثم من دسوق الى سنهور المدينة . ونشرت . وقلين . وكفر الشيخ . وقطور . وابشواى الملق . والحلة الكرى . ونبروه . وبطره : الى فرع النيل الشرقى ثم من المنصورة الى السنبلاوين . . ونفوس . وابو الاخضر . وابو حماد . وردين الى بلبيس

اما بحرى ذلك الخط اىخارج الحياض فقد كانت المياه تنساب نحو البحيرات والبحر المالح بدون ضايط تقويبا هذا في ايام القيضان — اما مدة الصيف فقد كانت مياه النيل الواطية لا تركب الا عدداً قليلا جداً من الترع وكانت المساحة التي تزرع مدة الصيف لا تكاد نذكر وكانت قاصرة على الحدائق والحضروات وكمية طفيقة من القطن وجانب من الارز والسمسم ولكن ذلك الرجل العظيم الكبير المطامع اراد زيادة ثروة القطر فوجه وجهه شطر ذلك المنبع الذي لاتنضب خيرانه اعنى النيل فأمر بتعميق انواع الترع وتطهير ما تحدها حتى تدخلها مياه الصيف ويستفاد بها في توسيع المناطق التي بدء نرعها قطنا ونيلة بدلا من ضياعها سدى الى البحر الملح

على ان عمليات التطهير هذه كانت شاقة للغاية وكان من الضرورى بحرارها فى كل عام . ولما كان عدد سكان القطر فى ذلك الحين لا يجاوز . . . ر . . . ر . مليون نفس فان استخراج ما يازم من الانفار لتطهير نحوه ١ مليون متر مكتب من الطمى سنوياً ارهق كاهل الاهالى الذين كانوا يستخرون لتأدية هدف العمل ومن ثم اصبحت مشكلة التطهيرات وتوفير المياه تستدعى الحدل السريع اذا اريد زيادة المحصولات الصيفية واناء ثروة البلاد

عز على محمد على باشا ان لا يخضع له النيل كما خضمت له البلد با جمها فأمر فى سنة ١٨٣٣ بسد فم فرع رسيد بالاحجار حتى تحول المياه الى فرع دمياط الذى كان يقوم بالوظيفة التى يؤديها الان رباح المنوفية والرياح التوفيقى و بذا نرفع المياه بفرع دمياط فتدخل النزع الكثيرة التى يغذبها هذا الفرع والتى لم بكن تم تطهيرها ولكن المهندس لينان باشا الذى كان في خدمة الوالى اظهر له اعظم الاخطار التى تترتب على تنفيذ امره من حيث سد فم فرع رشيد بالاحجار فمثل هذا السند بحرم الاسكندرية ومديرية البحيرية

من الماء . وإذا ما حل القيضان فقد يحدث بسببه غرق القاهرة وهنا نشأت فكرة بناء قناطر ذات عيون على فرعى النيل بابواب تفتح وتففل حسب الارادة وتحجز المياه المامها لتغذية الرياحات الثلاثة لم ينتظر محمد على باشا مهندسه لينان لتحضير التصميات والرسومات أولا بل طلب اليه ان يقدر اولا المكمبات التقريبية لهذا الدمل العظم حتى يمكن نقل المهمات اللازمة الى مواقعها في الحال وقعلا شرع في حقر الاساسات وبناء الورش وجميع الهمات الى الواقع التي اختيرت لبناء الفناطر

وكان من فكر لينان ان يبنى قناطر فرع دمياط وسط الزارع بالقرب من دروة وقناطر فرع رشيد بالقرب من كفر منصور تم محول النسيل الى هاتين القنطرتين . ولكن انتشار الكوارا سنة ١٨٧٥ لا سما بين العمال القائمين بالعمل حال دون الاستمرار فيه . فصرف النظر عن مشروع لينان ونقلت الادوات السابق جميعها واستعملت في اعمال اخرى بل هدمت الورش المزتفاع باخشابها

ولكن فى سنة ١٨٤٦ حضر موجل بك المهندس الفرنسي الى مصر وحبب الى الوالى من جديد فكرة بناء الفناطر فى موقعها الحالى عند شرع النيل ودمج فكرة بناء هذه الفناطر فمكرة تحويل ما حولها الى استحكامات وقلاع وقلاع تحكم فى النيل فرعية و بذا تحول الله استحكامات

هذه المنطقة الى عاصمة حريبة للقطر الصرى

صادفت هـذه الفكرة الحربية هوى من هس الوالى العظيم وطابقت امياله المسكرية فاعتمد المشروع وامر فى الحال بالبدء في. العمل الذى استمر بهمة زائدة الى وفانه فى سنة ١٨٤٨

وفى سنة ١٨٥٣ لم يرتح المرحوم عباس باشا الاول للسرعة الجارية بها الاعمال فعزل موجل بك وعهد لمظهر بك بانمامها وفعلا نم على. يدى هذا المهندس المصرى ابمام بناه هـــذه الفناطر سنة ١٨٦١ وانشاء الرياحات وضعنها فم الرياح المنوفى موضوع محاضرتى هذه

« الاعمال الصناعية على الرياح المنوفي »

بين الفم الفديم لرياح المنوفية حوالى سنة ١٨٥٠ وقد كان ذى.
ستة فتحات عرض كل منها ١٩٥٧ متر وفرشها على منسوب ١٠٥٠ وأضتف البها عين سابعة وحوض لمرور المراكب فى سنة ١٨٨٧ منة وقد سقطت هذه القنطرة واكتسخها المياه في مساء أول ينابر سنة ١٩٩٠ وقد حكى لى أحد من شاهد الحادث من مستخدمى ادارة قناطر الدلتا واقعة الحال . قال كنت بمحطة القناطر فجاء فى أحد البحارة وقال باباشمهندس نم رياح المنوفيسة مشى فاسرعت لارى ماحصل فوجدت ثلاثة عيون ازالتها المياه وها هى الا بضعة دقائق حتى لم يبق شىء ظاهر من الستة عيون القديمة وفي هذه اللحظة طفى على وجه الماء المئات من غرائز الخشب التي كانت مدفونة تحت.

الاساسات و بقيت فقط العين الجديدة وحوض الملاحة .

وأنه لمما يلذ ذكره بهــذه المناسبة أن هذه الحوازيق الحشب وجدت سليمة بعد ستين سنة من دفنها دون أن بمسها عطب يذكر

كبرى المعية

على بعد كيلو يوجد كبرى بهــذا الاسم ذو ثلاث عيون وعين · للملاحة فوقها كبرى متحرك من الصلب عرض فتحتة ٨ متر

قناطر النعناعية

هـذه الفناطر تقع عند كيلو ١١٥١٠ على الرياح وقد تم بناؤها حوالى سنة ١٨٥٥ وهى ذات عشر عيـون كل منها محسة امتـار وفرشها علىمنسوب ٥٠٠٨ وقدكان فيا مضى بحجز عليها نحو ١٩٢٥ متر لتخفيف الضفط على فم الرياح القديم ولتعدية ثرعتى النعناعية والعامرية والنجار الى يسار الرياح وترعة راضى الى بمينه .

وقد فكر فى الانتقاع بها تين القنطرتين عند بناء فم الرياح الجديدة ولكن قيام المقاول بيناء هذا الفم قبل حلول الفيضان صرف النظر عن تقوية ها تين الفنطرتين واكتنى الحال بحجز ١٧٧٥ على قنطرة النطاعية سنة ١٩٧٠ . أما الاتن فان هذه الفنطرة مفتوحة عن آخرها: طول السنة .

قنطرة الفرينين

تقع هذه الفنطرة عندكيلو . . ر. ٢٩ من الرياح فرشها على منسوب ٧ وهى مكونة من عشرة عيون كل منها خمسة أمتار الا أنه

لا ينتفع الا بسبع منها والثلاثة عيون الغربية مسدودة بالبناه . وبها حوض الملاحة عرضه ٧ أمتار وهدده القنطرة ثم باؤها في سنة ٥٢٦٠ هيرية محسب المبين على لوحة من الرخام محليها بضع أبيات من الشعر التركي ومسموح محفظ فرق توازن علبها قدره ٢٦ متروهي مطرة حسنة البناء والشكل وليس بها عيب الاقصر حوض الملاحة بها وعدم كفايته لمروز المراكب الكبيرة وسيصير تطويله من ٧٧ متر لى ٥٥ في ينابر القادم سنة ١٩٧٥

فم الرياح الجديد

سقط فم الرياح القديم للسببين الاتيين. أولا وصول الحجز عليه الى ١٤٠٠ وثانيا لعدم تقوية اثاثاته وسقيتها بالاسمنت عند ترميم قناطر الدلتا في ١٨٨٧ وعلى ألاثر بدأ ببناء القم الحالى فى سنة ١٩١٠ وهو يتكون من ٩ عيون كل منها ٥ أمتار وحوض للملاحة عرضه ٨ متر وفرش هذه الفنطرة على منسوب ١٥٠٠ و يكل عين منها ٣ بوابات لموازنة المياه ومسموح مجفظ فرق توازن قدرة ٤ أمتار على هذه القنطرة

« وظيفة الرياح المنوفي »

الى ماقبل بناء قناطر زفتى كانت مهمة هذا الرياح تعدية جميع أطيان مديرتي المنوقية والشربية مدة الصيف أو بالتالى تعذية جميع الترع التى كانت تستمذ مياهها سابقا من فرع دمياط وكان متوسط تصرف هذا الرياح مدة الصيف الى ماقبل ترميم قناطر الدلتا ٢ مليون ونصف متر مكعب فى كل ٢٤ ساعة أما الان ومنسوب أمام القناطر حول ٧٠ر٥٠ فانه من المستطاع جعل تصرف الرياح مدة الصيف من ٢٤ الى ٢٥ مليون كل ٢٤ ساعة . أما أعظم تصرف للرياح مدة الصيف فهو ٧٠٠ مليون متر مكمب فى اليوم وهذه الرياح تعدى الترع الاتية :

النجار ً راضى النعناعية الشنشورية الشرقية . تلوانه السرسارية ورياح بنى العرب . والباجورية . سبك . العطف . مشيرف . مينتبره غرعمها . الخضروية . الساحل . مجر شبين

فرياح المنوفية يقوم بالفعل برى جميع الاطيان المحصورة بين فرعى النيل عساعدة طفيفة من ترعتى النجايل ودروة الاحدتين من القناطر الحيرية وما يؤخذ من امام سدى فرسكور وادفينا

واهم هذه الفروع بحر شبين وهنا يجب ان لا هوتنى الفرصة فى ذكر ما كان يحصل من المتاعب فى تطهير فم هذا البحر عندما كان يستمد مياهه من فرع دخياط فقد عمل النيل على تحويل مجراه بعيدا منه وتكويس جزيرة امام فه الامر الذى اضطر أولى الامر فى ذلك لوقت الى عمل تحويلات لمأخذه لتجنب الجزائر التى كانت تتكون امام كل في يفحت لادخال مياه الصيف اليه وآثار هذه التحويلات لم نزل باقية الى وقتنا هدذا ويطلق على احدها الان اسمى خزان ميت عفيف وخزان الكتامية

وزيع الياء بين مديريني المنوفية والغربية ،

فم الرياح المنوفى فى عهدة مدير قناطر الدلتا وهـو بعطيه مدة الصيف الحصة المقدرة له بنسبة التوزيع العام ويعتمد فى مقاس الياء على المعايرة السابق تفديرها بواباات اعهادا على التصرفات الكثيرة السابق عملها بواسطة آلة الكرنتميقر لا يجاد معامل تصرف المتحة البوابة من البدء بالمناوبات الصيفية الى ان يصل ايراد النيل عند القاهرة حوالى ٥٥ مليون مترمكب والى ان يفتح فم الرباح المنوفي عن آخره فى شهر بوليه يشتمل تصرف الرباح الحصة المقورة لهندسة قسم أول الغربية التابعة لتفتيش رى زفتى وهذه الحصة يجب ان تمرر بدون نقص من نفتش رى قسم ثانى الى خلف قناطر السطة على بدون نقص من الرباح السلطة على السنطة من الرباح الساسى المام قناطر زفتى

والمكلف بتوزيع مياه الرياح هو باشمهندس المنوفية وعند ما عهدت الى هذه الوظيفة فى سنة ١٩٣٧ كانت التعليات المعطاة من التفتيش تقضى بما يآنى

(١) يحفظ المام قنطرة الفرينين على منسوب ١٣٦٨٠ (٢) تعطى التصرفات المقدره يواسطة التفتيش في قناطز الحدودة بين الهندسات

وهى: —

فم الباجورية

خلف بحر شبين تمناطر مليج ويشمل التصرف حصة قسم أول غربية خلف السنطة

> ترعة القاصد خانف القم ترمة العاددة عند عمل

نرعة البتانونية خلف قنطرة الحدودة محر سيف خلف قنطرة الفيد

بر عيف حلف فنظره الفيد ترعة الخضراو ية خلف سحارة عمر يك

ولكيا مجفظ امام القرينين على منسوب ١٣٥٨ كانت الاوامر تقضى الحجز على الفرع التي امامه لاسيما ميت بره وكانت وسائل تقدير المياه خلف هذه القناطر يعتمد فيها على منحنيات معتمدة من التفتيش

كان أول همى التحقق من درجة صحة هذه المتحنيات فأخذت الهمها وهو الخاص بتصرف بحر شبين خلف ها ويس مليج ولما كان تاريخ هذا المنحنى مارس سنة ١٩٧٧ وقمت حوله كل التصرفات السابق رصدها بواسطة مهندسى التفتيش لسنة ١٩٧١ فاندهشت للنتيجة اذ لم اجد الا بضع نقط تقع على المنحنى نقسه ووجدت فى السير على موجد غبنا شديداً بالنسبة لمندسة المنوفية افظر الرسم نمرة ١ السير على موجد غبنا شديداً بالنسبة لمندسة المنوفية افظر الرسم نمرة ١ راجمت باقى المنحنيات الخاصة بقناطر الخدودة فوجدتها بالمثل

لا يمكن التعويل علبها — ولما كان تصرف فم الرباح يقدر بطريقة حمايرة البوابات فمن البديهى كان يجب ان يكون التوزيع بفناطر الحدودة بالطريقة نفسها على انني باستعراض افمام الترع وجدت ان الفناطر ذات اليوابات الموجودة نحمت تصرف هي : — النجار . والنمناعية . والسرساوية . والباجورية . والترينين . ومليج . وجميع هذه سبق معايرة بواياتها لتقدير التصرف بواسطة ادارة قناطر الدلتا ولكنها لم تستعمل لهذا العرض. ووجدت ان الهام ترعة شعب شنوان والبتانونية والقاصد بها بوايات ولكنها لم تعاير بعد . لاحظت ايضا انه يوجد فرق توازن نحو الثلاثة امتار على قنطرة العيد وانه يستحسن بناء عتب خلف هذه القنطرة ولتقليل هذا الحيز ولحساب تصرفات الماء وانه يمكن الاستفادة بحساب فرق التوازن على سحارة عمر بك لتقدير التصرف اللازم لهندسة قسم ناني عربية برعة الحضراوية

ذكرن نتيجة هذا البحث لفتش الرى والححت فى تنفيذ هذه الاقتراحات وبالفعل نفذت جميعها كذا اقترحت طريقة لحساب التصرف الذى بمر خلف قنطرة الحدودة على ترعة البتانونية وذلك بواسطة نعليق اخشاب الغما على اسياخ من الحديد ليتكون بينها وبين فرش القنطرة فتحة غاطسة بمكن تقدير التصرف المار منها محساب فرق التوازن و بمكن تقدير معامل التصرف بأخذ بضع تصرفات بواسطة الكرنتميتر — اعتمد كل ذلك وفعلا قامت ادارة الدلما بمايرة البوابات التى لم تكن عويرت بعد وبنى هدار خلف قنطرة العبد البوابات التى لم تكن عويرت بعد وبنى هدار خلف قنطرة العبد التي اشرت بها وكذلك تصرفات خلف سحارة عمر بك على ترعة التي اشرت بها وكذلك تصرفات خلف سحارة عمر بك على ترعة التي اشرت بها وكذلك تصرفات خلف العتبار فرق التوازن على السحارة كما هو مبين بالجدلين ١ و ٧ ثم كل ذلك بواسطة التفتيش رأسا لانى ذو مصلحة فى تضيم المياه

ان مامورية باشمهندس المنوفية من حيث توزيع المياه شاقةالفاية : قانه مطلوب منه المحافظة التامة على تمرير حصص العربية كاملة من قناطر الحدودة فاذا لم تكنوسائل تقدير المياه لديه دقيقة كانت النتجة . المباشرة لتنفيذ ما هو مطلوب منه الاخلال التام بترع هندسة (المنوفية) . ان اختباراني السابقة دلتني على انه يكاد يكون من المستحيل حقظ منسوب ثابت تماما امام أو خلف اية قنطرة لمدة طويلة

كنت اجرى بعض التخارب لقناطر الدلتا على وابة صديرة بمكن فتحها أو قفلها أنى اقرب على متر ولكنى ماكنت لاستطيع الحصول على المناسب التي اردها عماما لل كنت اقبل الواقع وارصد الامام والحلف الذي وصل اليه جهدى لحساب تصرف الفتحة مع الاحوال كانت على احسن ما يرجى فقد كنت است. د المياه من خزان المام قناطر الدلتا وهو عظيم جداً محيث لا يمكن أن يؤثر عليه المقدار الطفيف للماية الذي كانت تسحيه الفتحة الصفيرة التي كنت اجرى عليها تجاري، فكيف تكون الحال في حفظ مناسب ثابتة كالطب عليها الذي يجرى الموازنات قد يكون شخص لا يعرف القراءة كاما بيها الذي يجرى الموازنات قد يكون شخص لا يعرف القراءة والكتابة ووسيلة ضبط المناسب لديه هي اخشاب المما التي لا يقل ارتفاعها عن ٢٠ أو ٢٥ سنتي متر، وفوق ذلك فاله مكلف بالعمل لللا ونهادا

على انتي حاولت اولا ان الهذ اوامر التفتيش كما هي وان البع الطر يقة التي كان يتبعها اسلاف في توزيع المياه بهندسة المنوفية المرت مرة ريش قناطر القرنبين أن محفظ الامام على ١٨٠٣٠٠ كما هو مقرر وكلفته ان سليني في الوقت تفسيه عدد الحب المفتوح. . من خنازیر البوابات فکان یبلغی دائما منسوب الامام ۱۳٫۸۰ ولکن عدد الحب کان یتراوح بین ۲۰۰ حبة مقتوحة الساعة ۹ صباحا . و۱۵ حبة الساعة ۹ و ۱۸ الظهر وهلم جرا

النتيجة البديهية لتعليل ذلك هي ان الريس وجد في الصباح الامام اعلا من ١٨٥٠ ولكن الامريقضي بان يكون ١٣٥٨ عند استيقاظه من النوم فني الحال لسكيا يباغ المنسوب حسب الامر فتح القنطرة الى ١٠٠٠ حبة لتصرف تلك الزيادة باسرع ما يمكن ثم عاد فوجد الهبوط اخذ في الزيادة فجمل الحب ثمانين بالاختصار لكيا يُعفظ أي حوالي الساعة به أن الامام أخذ في الهبوط وانقص عدد الحب الى ١٥ ثم عاد فوجده منسوب ثابتا يجب ان يشتغل الخفسير الجارازنة اثناء النهار وطول الليل إوهذا مستحيل أو توجد وسيلة المادازنة اثناء النهار وطول الليل إوهذا مستحيل أو توجد وسيلة

ان منسوب امام الفرينين ليس تابع فقط السوازنات التي يباشرها ريس هذه القنطرة بل بؤثر عليها ادرجة كبيرة ما هو حاصل مجميع الفروع الا تخذة من الرباح والممتدة على طوله من فم ترعة النجاركيلو الى قنطرة الفرينين نفسها وفم ميت برة وباتي الترع المجاورة وهذه تصرف الرباح نفسه

ثم رأيت انه فى انباع الاوامر من حيث تخفيض أو قفل ترع العطف وميت برة ومشيف بفرض حفظ منسوب ١٣٥٨٠ امام القرينين ما يخل الاخلال التام بتوزيع المياه بهذه الترع ويريك المحاب الاطيان عليها وبجمل جدول المناوبة حيرا على ورق

ومن جهة أخرى لما كنت اعلم انه للاسسباب السابق ذكرها الله يمكن حفظ تصرف الرياح ثابتاً مدة طويلة لان هذا التصرف تابع لذبذبة المنسوب امام قناطر الدلتا وقد يصل الفرق عن المقرر الى ٠٠٠ الف متر مكمب في اليوم مدة الصيف والى مليون ونصف بالزائد أو الناقص مدة الهيضان. فن المستحيل اذا المحافظة على منسوب ١٣٥٨ امام القرينين حتى ولو نظريا دورك التعرض. لارتبا كات خطيرة في توزيع المياه

وجدت ايضا ان هذه الارتباكات ليست قاصرة فقط على مجموعة الترع التي امام الفرينين بل كانت اشد في الخلف يحر شبين في الحبس بين الغرينين وقناطر مليج ــ فان رؤساء الفناطر بهو يس مليج وترعة القاصـد ونرعة البتانونية وشعب شنوان ونحو ٦ ترع: أخرى نأخذ مياهها من هذا الحبس كانو يضطرون للموازنة على الهام. هذه الترع بالنبعية لكل نقص أو زيادة خلف القرينين يجريها ريس هذه القنطرة للمحافظة على منسوب ١٣٦٨٠ أمام ومن الاطلاع على . الرمم عمرة ٧ يتضح مقدار ارتفاع وانخفاض الياه في هذا الجبس من يوم لا خر في سنة ١٩٢٧ وقد بلغ هذا الفرق احيانا مترا أو اكثر. ولا يخني ما يترتب على ذلك من المصاعب للاهالى الذين يستمدون فى رى' اطيانهم على الطنا ير وهي لا تستطيع رفع المياه على اكثر من . ثلاثة أرباع المتر فيضطر هؤلاءالفقراء المساكين آلى استعمال طنبورين. أوَ اكثر يَتناوب عليها افراد العائلة الواحدة وفي هذا من المشقةمافيه.. لا شيء يضايق الفلاح اكثر من عدم استمرار المياه واستقرارها.

اثناء الدور فى البرعة إنه اذا اختل النظام في ترعة من النرع بانكانت عرضة للقفل انناء الستة ايام المقررة للدور مثلا وتكرر ذلك عمد الذين بالقم الى نهو رى ارضهم بكل الوسائل و باسرع ما يمكنهم خشية فعلما بنتة فلا تصل المياه الى النهابة حتى اذا ادى الامر لارتكابهم خالفة قطع الجسور.

اما أذا وجد النظام فى العمل واطمأن الفلاح الى وجود المياه طول ايام الدور قانه بنظم نفسه بالمثل ولا يست جل على الرى اذ فى ذلك عناء له وزيادة فى المصاريف

ان فى الانتقال من القديم المقرر سنين طويلة الى الحديث مشقة هائلة وقد احتملت المصاعب فى ان احصل على الموافقة على نتيجة بحق والسير فى نوزيع المياه على موجب ما استنتجت فكان أول همى ان احصل على اعتاد نوزيع المياه بين المنوفية والفربية بطريقة معابرة البوابات وثانيا الساح بعدم الارتباص محفظ امام القرينين على منسوب ٥٨ ر١٠ تماما على ان يتراوح هذا المنسوب بين ٥٧و١٨ . و٥٨ ر١٠ مثلا وفعلا نجحت فى بعض هذه المحاولات

« ترع مديرية المنوفيه »

تنقسم النرع بمديرية المنوفية الى نوعين نوع يطلق عليه اسم نرع حسيقية وهذه هى ترع لا تروى اطيانا بالراحة بالقرب من افمامها واقواعها واطية والرى في الاحباس العليا منها بالالات وهذه النرع هى النجار والنعناعية والشنشورية والسرساوية والباجورية وميت بره والعطف الحميع الهم الفرينين . وشعب شنوان والبتانونية والقاصد خلف القرينين

كانت هذه النرع هي وسيلة الرى الصيني مجميع اطيان مديرية المنوفية الى ما قبل سمنة ١٩٩٦ لانه كان محفظ امام القربتين على منسوب ١٩٥٥ ولكن بسبب ارتفاع نمن الوقود اثناء الحرب تقرر رفع المياه امام القربنين ومليج بمقدار منز او اكثر حتى تدخل المياه النرع النيلية وهي . — تلوانة ورياح هي وحبس الباجورية ومشيرف وسبك امام القربنين والقومجات وكفر طنبدى ومديج الغربية ومليج الشرقية امام قناطر مليج ذلك مجلاف ترع اخرى تأخذ من امام الخاطر الحجز التي على النرع الصيفية التي تقدم ذكرها وكانت لاندخلها المياه مدة الصيف بسبب عدم جواز الحجز على هذه القناطر

لاحظت اثناء توزيع المياه ان القفراء من الاهالى وهم السواد الاعظم بمديرية المنوفية لا يلجأون الى الرى من النرع الصيفية ادا المكتهم الحصول على المياه ولو بالطنبور من النرع النيلية وكان ذلك على غير رغبة كبار الملاك الذبن بملكون الوابورات من النرع ورباخ الصيفية وكانوا يستفيدون قائدة تذكر برى اطيان المتراضيين معهم نظير اجر عن الهدان وانى اذكر اننى فى دور من ادوار المناو بة قفلت فى رعة السرساوية واعطيت ترعنى تلوانة ورباج ى السرب الواقعتين الى جانبها اكبر كمية من المياه ممكنة فكانت مياه الخرر من البوابات المنفولة كافية للالات التى على ترعة السرساوية

اننى اهملت المنحنيات السابق توزيع المياه بموجبها واعتمدت فى التوزيع على التائج السابق الوصول اليها بواسطة معايرة الهام النرع المركب بها بوابات والتي تم الموازنة على الهمامها بواسطة اخشاب الممى ف كثرها ترعنيلية فكنت افتحهاعن اخرها اثناء الدور واقفلها بمجرد الانتهاء من الرى بدلا من الاعتماد على الحفراء فى اعطاء درجات محصوصة خلفها وذلك فها عدا ترعة ميت بره والعطف لان مناسيما واطية

وجميع ترع مديرية المنوفية لم تعدل فتحات ترعة واحدة منها واكاد اقول ان الرى فيها على الفطرة ونخترق جسورها الآلاف. من البرايخ الفخار ولكن اهل هذه المديرية اهل جد وعمل وكل. ما يظلبونه من مصلحة الرى ان ثوجد المياه بقاع الترعة وهم يرفعونها بكل الوسائل والكثير منهم يسمى الرى ريا بالراحة اذا المكنه الاستغناء عن ساقية المواشى باستممال طنبور واحد لدفع المياه بمقدار حسين سنتى مثلا

وهم فلاحون بكلمعنى الكلمة لا يسرقون فى استعمال المياه اذا وجدت بل يستعملون منها المقدار اللازم للزراعة فقط تجبرهم على فلك بالاكثر عدم وجود مصارف لارضهم ودرايتهم التامة بالزراعة ويكنى للدلالة على ذلك أن أذكر أن ترعة النعناعية وطولها اكثر من هم كيلو متر وجميع فتحاتها معدلة تصل المياه بفاية السهولة لنهايتها اللهم الافى دور طنى الشراقى

شكوى مديرية الغربية من المنوفية

تتكرر الشكوى من اهالى المديرية الاولى فى كل عام بان اهالى المديرية الثانية يستولون على اكثر من حقهم من المياه و يتبع الإهالى من ذلك مع الاسف باشمهندسى هندسات الغربية وهذه الشكوي, ليست محيحة على اطلاقها للاسباب الاتنية

أولا: — ان هندسات الغربية تستولى على حقها في المياه بالحساب خلف قناطر الحدودة لماعلي هذه الهندسات الاحراستها ولامعني بالمرة لمهاركة باشمهندس الغربية للاهالى في الشكوى

ثانيا: ـــ النرع المشتركة فعلا بين مديريتي المنوفية والغزبية وهي النعناعية والساحل والخضراوية الى قنطرة وترعة العطف فهذه الدرج على المنوفية تدبير المساء للاهالى التابسين له سواء كانوا من الغربية بمركزى زفتي وكفرالزيات او من مديرية المنوفية تفسها

اما الاسباب الحقيقة للشكوى والنزاع فنانجة مما يأتى

اولا: — الاعتماد فى توزيع المياه بين الهندسات على منحنيات لا قيمة لها فان مناسيب المياه خلف الكثير من الهام الترع بتأثر (١) بدرجة التفات خفير القنطرة لحفيط النسوب المطلوب وقد سبق اني اشرت الصعوبة تنفيذ ذلك (ب) تأثير رمو قفاطر الحجز بالترعة نفسها

البه قبل

(ج) نمو الحشائش بالنرعة

اما عن (ء) فاني اذكر انني كلفت محفطة النسوب خلف قنطرة مليجعلى بحرشبين وكان المقدر انهذا المنسوب يحسب المنحني يعطى . تصرفا مقداره ٥٠ ر٧ مليون ولكني بمقاس التصرف وجدته ٥٠ ر٧ مليون اي أن هناك غدر على المنوفية عقدار ٢٠٠ الف مترمكمب ذكرت ذلك للمفتش فلم يلتفت لفولى باعتبار أنى مفرض وفى ثانى وم زيد خلف فم الرياح بمقدار مليون فامرت تحريره خلف انقرينين وان ارفع خلف مليج بمقدار عشرين سنتي ليكون تصرفه ٢٠٠٠٨ اضطررت بحسب المنحني لاستيفاء المنسوب المطلوب حالا حسب امر التفتيش ان اجرى الموازنة على البواباب السفلي لقناطر مليج ولما كانت هذه البوابات ارتفاعها لم ٧ مترعن عتب القنطرة جرفت المياه ما كان راسبا امامها من الطمى فارتفع قاع بحر شبين لهذا السبب واصبح المنسوب الذي كان مقدار ان يعطى تصرفا مقداره ٨٠٢٠٠ مليون يعطى فقط ١٩٠٠ مليون بحسب معايرة بوايات القنطرة فكان هناك مكسب للمنوفية مقداره مليون ومائة الف متر مِكْمَبِ عَلَى أَنْتَى لَمُ استَجَلَّ ذَلِكُ وَاخْطُرِتَ التَفْتَيْشُ بِمَا حَصِلُ وَلَكُنَّ

من هذه المدة طلب مني أيفاء الغربية بحقها ا

رابعا: ـــ السماح برى الشراقى في وقت واحد بمدير بتى المنوفية والغربية فيستندسحب المياه ولا تقوى على الطلب المام الترع وقطاعاتها رابعا: ـــ ادوار المناويات

لايحسب الان حساب بالمرة لسرعة سير المياه بالترع مع ما لهذه المســــألة من الاهمية قالساعة التى تفتح فيها نرع قسم م بمديرية المنوفية تفتح فيها ابضا نرع قسم مـ بالغربية

واحسن مثال للارتباك الذي محصل من ذلك هو مجر شبين خلف مليج فان حصة دور قسم الهذا الحبس من البحر اقل ممقدار النصف تقريبا عن مثلها في دور ح فاذا كان اليوم الاخير من ذور حرف ا وشرع في فتح الفروع الاخذة امام السنطة قسم ح عن آخرها كان معنى ذلك صرف الشيء قبل الحصول عليه او وصوله فتكون التيجة سرعة انخفاض المياه امام قناطر السنظة والشكوى من ان المشمهندس المنوفية لم يعطالمياه المطلوبة مع ان هذه المياه يازمها نمان ساعات لتصل من مليج الى السنطة و١٠ ساعة لتصل من الغريبين

ثالثا: _ ملاء الاحباس

لا يلتفت المرة الى كميات المياه اللازمة لملاء الاحباس (الحبوب) المام قناطر الحجز وما يلزم لملاء الترع الحاوية

اذكر مرة ان امرت بتنقيص مليون من خلف رعة الفاصد أى تخفيض خلفها بمقدار ٣٠٠ سنتى وان تعطى هذه الكمية لحلف مليج كانت جميع المياه المارة من قنطرة القرينين خاصة بهندسات الغربية وكانت قناطر مليج مقتوحة عن اخرها وكذا قناطر السنطة: مفتوحة عن اخرها وكان تصرف القرينين ثابت منذ يومين

نفذت الامر واقعمت خلف القاصد ٣٠ سنتي وكانت الساعة. التاسعة صباحا ولكنجاءتالساعة ٤ بعد الظهر ولم يرتفع خلف مليج. الا ٣ سنتي بدلا من ٢٧ كما كان منتظرا

سئلت تلفونيا لماذا لم يرتفع خلف قناطر مليج ٢٠ سنتي وقد تقص. خلف القاصد بمقدار مليون فاجبت باته ذلك لا يمكن ان يتم في الحال. وربما يتم يعد ٤٨ ساعة فان هذا المليون يجب ان يرفع سطح بحرشبين من القرينين الى الراهبين وربما الى ابعد من ذلك فضل عن رفع. مناسيب جميع الفروع المفتوحة

كنت محل شك فلم يصدق رأيى الا بعد مناقشة طويلة ولوكان. غرضى ارضاء الجهة الرئيسة لاسرعت فى قفل جميع ترع مديرية المنوفية ليرتفع خلف بلج فى الحالكاكان يحصل فى الماضى ولكن كانت حجتى ظاهرة فان تصرف الفرينين بقى ثابتا طول الوقت ولم يزد تصرف ترعة واحدة من ترع المنوفية ولما ان عاين المفتش كل ذلك عاد فشكرنى

تحملت كثيراً من العناء بسبب الخروج عنالقديم ولكنضميرى كان مستريحا للغاية والحمد لله كانت نتيجة هذا المناء ارتياحى الى. انتى قمت بالواجب وكتى

مُضَّعَمُ الْمُنَالَمُونَالُ بَشِينَ الْمُصَارِعِ الْمُنْ الْمُنْفِلْ الْمُنْ الْمُنْ الْمُنْ الْمُنْ